



LA DÉPOLLUTION DES MOTEURS MODERNES, LES NORMES EURO, LES TECHNOLOGIES

POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Les constructeurs ont massivement investi dans les moteurs essence pour les rendre plus économique. Ce moteur est systématiquement présent sur les véhicules hybrides.

Aujourd'hui, 41% du parc roulant est équipé d'un moteur essence, il est donc impératif d'en maîtriser tous les aspects.

OBJECTIFS

Expliquer les principes de la dépollution des moteurs modernes.

Connaître la liste des polluants issus de la combustion des carburants et le processus de formations des polluants.

Maîtriser l'évolution des normes antipollution : les normes EURO.

Les technologies de dépollution utilisées sur les véhicules à moteur.



RÉF.

B005



FORMATION ASSOCIÉE

E002



DURÉE

1 JOUR

PROGRAMME

LA COMBUSTION DANS UN MOTEUR

- Les différents dosages
- L'évolution des polluants en fonction du dosage
- La répartition des polluants dans le moteur
- Les différents polluants à l'échappement

LA NOCIVITÉ DES POLLUANTS

LES NORMES EUROPÉENNES

LES NORMES POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE

- Véhicule particulier
- Véhicule utilitaire
- Les valeurs types d'analyse de gaz
- Procédure pour réaliser un contrôle technique

LES TECHNOLOGIES MODERNES, POST TRAITEMENT ET COMBUSTION À MÉLANGE PAUVRE

- Progrès de la combustion et des cycles
- Les stratégies de contrôle des calculateurs
- Le mode EOBD
- Les sondes de contrôle des gaz : O2 et NOx

LES VALEURS TYPES D'ANALYSE DE GAZ

DIAGNOSTIC ET ANALYSE DES VALEURS AVEC INCIDENTS

APPLICATIONS PRATIQUES

- Utilisation d'un analyseur de gaz.
- Réalisation d'une procédure de contrôle technique.
- Simulation d'anomalies Moteur pour les rechercher avec l'analyseur de gaz.



En savoir +