



MAÎTRISER UN DIAGNOSTIC COMPLEXE À L'AIDE DE L'OUTIL DE DIAGNOSTIC ET DE SA BASE DOCUMENTAIRE



POURQUOI SUIVRE CETTE FORMATION ?

Depuis plus de 20 ans, l'électronique prend une place de plus en plus importante sur les véhicules. Il est indispensable de maîtriser une méthodologie de diagnostic et de recherche de panne via l'outil de diagnostic.

OBJECTIFS

Savoir rechercher des informations dans un calculateur afin de réaliser un diagnostic complet.

Être capable de mettre en phase les symptômes du véhicule avec ses propres connaissances et les bases documentaires techniques fournies dans l'outil de diagnostic.

Appliquer une méthode de travail à une recherche de panne dans un environnement électronique.



RÉF.

DIAG-2



FORMATION ASSOCIÉE

TECH DIAG



DURÉE

2 JOURS

PROGRAMME

ALTERNANCE DE MISE EN SITUATION DE RECHERCHE DE PANNES SUR VÉHICULE AU COURS DES 2 JOURS DE FORMATION

RAPPEL SUR LES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT D'UN SYSTÈME D'INJECTION MODERNE COMMON RAIL ET INJECTION ESSENCE

RECHERCHE DE PANNES SIMPLES SUR UN SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

- Mise en situation sur véhicule
- Retour en salle pour débriefer sur les difficultés rencontrées pour diagnostiquer la panne
- Mise en avant d'une méthode de diagnostic préliminaire qui servira de tronc commun pour tous les diagnostics
- Explication du fonctionnement de l'élément qui était en panne pour mieux comprendre les symptômes sur le véhicule
- Présentation d'un contrôle complet pour ne rien oublier

RECHERCHE DE PANNES SUR UN SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

- Mise en situation sur véhicule
- Application d'une méthode de recherche de pannes rigoureuse en utilisant la base documentaire du véhicule
- Retour en salle pour débriefer sur les difficultés rencontrées pour diagnostiquer la panne
- Explication du fonctionnement de l'élément qui était en panne pour mieux comprendre les symptômes sur le véhicule
- Présentation d'un contrôle complet pour ne rien oublier

APPLICATIONS PRATIQUES

SUR VÉHICULE :

- Mise en situation de recherche de pannes sur véhicules présentant des dysfonctionnements :
 - Analyse des résultats fournis par l'outil de diagnostic
- Recherche d'informations dans la base documentaire pour réaliser une méthodologie complète :
 - Réalisation de mesures électriques à l'aide du multimètre et de l'oscilloscope
 - À la fin de chaque recherche de panne, retour.



En savoir +